

АКТЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ В ХОДЕ РЕКЛАМНОЙ АКЦИИ

Компания **«Battery Factor»** регулярно проводит рекламные акции по бесплатному восстановлению тяговых батарей.

30 декабря 2006 года завершились рекламные акции, распространявшиеся на следующие регионы:

- Уральский федеральный округ (с 1 октября по 30 декабря 2006 года);
- Белгородская область (с 1 по 30 декабря 2006 года).

В акции приняли участие свыше 20-ти предприятий. Более чем на 80% предприятий удалось продемонстрировать эффективность оборудования ЗАО «Бэттэри Фактор».

В данном документе приведены результаты, снятые с некоторых актов по восстановлению аккумуляторных батарей в ходе рекламной акции.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ОАО «Уралхиммаш»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэттэри Фактор» на предприятии ОАО «Уралхиммаш» процессу восстановления было подвержено 3 шт. АКБ номинальным напряжением 80 В и емкостью 350 Ач.

Состояние батарей до восстановления:

Все батареи внешне находились в удовлетворительном состоянии: на пластинах элементов наблюдался устойчивый белый налет (сульфат свинца).

Пробег АКБ №1 составлял 30 минут

Пробег АКБ №2 составлял 3 часа

Пробег АКБ №3 составлял 3 часа

Параметры батарей до восстановления на дату 20 октября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 71,2 В.

Плотность электролита – индикатор не показывает

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,3 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 79 В.

Плотность электролита – жидкость в элементах батареи отсутствовала

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,8 Ом

АКБ №3:

Напряжение батареи (V) – 83 В.

Плотность электролита – 1,22-1,23 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,4 Ом

Параметры батарей после восстановления на дату 31 октября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 86 В.

Плотность электролита – 1,24-1,26 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,1 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 84 В.

Плотность электролита – 1,22-1,27 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,2 Ом

АКБ №3:

Напряжение батареи (V) – 85 В.

Плотность электролита – 1,27 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,11 Ом

После проведения работ по восстановлению батареи имели следующие показатели:

АКБ №1: Белый налет на пластинах больше не наблюдался. После проведения 3-х циклов восстановления пробег АКБ увеличился до 2-3 часов.

АКБ №2: Белый налет на пластинах больше не наблюдался. Пробег АКБ увеличился до 5 часов

АКБ №3: Белый налет на пластинах больше не наблюдался. Пробег АКБ увеличился до 5 часов

Акт подписан 31 октября 2006 г. начальником цеха главного энергетика ОАО «Уралхиммаш» -Ермаковым А.Г. и специалистом ЗАО «Бэттэри Фактор» - Черновым В.А.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ОАО «Хладокомбинат «Норд»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэтэри Фактор» на предприятии ОАО «Хладокомбинат «Норд» процессу восстановления было подвержено 3 шт. АКБ номинальным напряжением 80 В и емкостью 350 Ач.

Состояние батарей до восстановления:

АКБ внешне находились в удовлетворительном состоянии, на пластинах элементов наблюдался устойчивый белый налет (сульфат свинца). На каждой АКБ было замкнуто по 2-4 элемента. Пробег АКБ составлял около 4 часов.

Параметры батарей до восстановления на дату 1 ноября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 64 В.

Плотность электролита – индикатор не показывает

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,55 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 50 В.

Плотность электролита – индикатор не показывает

Внутреннее сопротивление АКБ – 8,8 Ом

АКБ №3:

Напряжение батареи (V) – 77 В.

Плотность электролита – жидкость в элементах батареи отсутствовала

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,4 Ом

Параметры батарей после восстановления на дату 8 ноября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 81 В.

Плотность электролита – 1,13-1,21 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,085 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 81 В.

Плотность электролита – 1,0-1,19 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,35 Ом

АКБ №3:

Напряжение батареи (V) – 84 В.

Плотность электролита – 1,24-1,28 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,23 Ом

После проведения работ по восстановлению батареи имели следующие показатели:

Белый налет на пластинах больше не наблюдался. Пробег АКБ увеличился до 6-7 часов.

Акт подписан 8 ноября 2006 г. генеральным директором ОАО «Хладокомбинат «Норд» - Почуевым Д.Н., мастером ВЗТ – Шпрейер О.В. и специалистом ЗАО «Бэтэри Фактор» - Черновым В.А.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ООО «Атолл-Вега»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэттэри Фактор» на предприятии ООО «Атолл-Вега» процессу восстановления было подвержено 1 шт. АКБ (щелочная), номинальным напряжением 40 В и емкостью 210 Ач.

До восстановления батарея имела значительную карбонацию электролита, в результате чего АКБ имела низкую емкость. Пробег батареи составлял 1 час.

Параметры батареи до восстановления на дату 13 ноября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 37 В.

Внутреннее сопротивление (R) – 0,35 Ом.

Параметры батареи после восстановления на дату 14 ноября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 55 В.

Внутреннее сопротивление (R) – 0,19 Ом

После одного цикла восстановления часть карбоната была растворена в электролите. Пробег батареи увеличился до 2,5 часов.

Акт подписан 15 ноября 2006 г. генеральным директором ООО «Атолл-Вега» - Зайонц М.С., главным инженером ООО «Атолл-Вега» - Мельниковым В.Е. и специалистом ЗАО «Бэттэри Фактор» - Черновым В.А.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ООО «Кредо»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэттэри Фактор» на предприятии ООО «Кредо» процессу восстановления было подвержено 1 шт. АКБ, номинальным напряжением 40 В и емкостью 350 Ач.

Состояние батареи до восстановления:

АКБ внешне находилась в удовлетворительном состоянии. На пластинах элементов наблюдался устойчивый налет сульфата свинца.

Параметры батареи до восстановления на дату 21 ноября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 49 В.

Плотность электролита – жидкость в элементах батареи отсутствовала

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,1 Ом

Параметры батареи после восстановления на дату 23 ноября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 55 В.

Плотность электролита – 1,27 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,1 Ом

В ходе восстановления был обнаружен один элемент, имеющий физические разрушения (разрушения свинцовых пластин). Следовательно он был замкнут.

После проведения работ по восстановлению батарея имела следующие показатели:

После одного цикла восстановления около 40 % сульфата было удалено с поверхности пластин. Пробег АКБ узнать не удалось по причине неработоспособности электрогрузчика.

Акт подписан 23 ноября 2006 г. начальником производства ООО «Кредо» - Фроловым В.И. и специалистом ЗАО «Бэттэри Фактор» - Черновым В.А.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ООО «Мельник СТС»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэтгэри Фактор» на предприятии ООО «Мельник СТС» процессу восстановления было подвержено 1 шт. АКБ:

1. АКБ 40 В, 490 Ач.

Состояние батареи до восстановления:

АКБ внешне находилась в хорошем состоянии, на пластинах элементов наблюдался устойчивый белый налет (сульфат свинца). Пробег АКБ составлял около 6 часов.

Параметры батареи до восстановления на дату 9 ноября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 36,5 В.

Плотность электролита – 1,15 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,06 Ом

Параметры батареи после восстановления на дату 10 ноября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 46,2 В.

Плотность электролита – 1,26 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,03 Ом

После проведения работ по восстановлению батарея имела следующие показатели:

Белый налет на пластинах больше не наблюдался. Пробег АКБ увеличился до 10 часов.

Акт подписан 10 ноября 2006 г. генеральным директором ООО «Мельник СТС» - Смоляковым А.Ф., главным механиком ООО «Мельник СТС» - Виноградовой О.Н. и специалистом ЗАО «Бэтгэри Фактор» - Шипуновым П.Г.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ООО «Оптрозторг»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэттэри Фактор» на предприятии ООО «Оптрозторг» процессу восстановления было подвержено 3 шт. АКБ:

2. АКБ 80 В, 350 Ач
3. АКБ 48 В, 480 Ач.
4. АКБ 80 В, 350 Ач.

Состояние батарей до восстановления:

Все АКБ находились в хорошем состоянии. На пластинах элементов наблюдался небольшой налет сульфата свинца.

Параметры батареи до восстановления на дату 01 ноября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 85 В.

Плотность электролита – 1,27 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,85 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 44 В.

Плотность электролита – 1,29 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,31 Ом

АКБ №3:

Напряжение батареи (V) – 86 В.

Плотность электролита – 1,27-1,28 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,4 Ом

Параметры батареи после восстановления на дату 07 ноября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 89 В.

Плотность электролита – 1,33 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,1 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 46 В.

Плотность электролита – 1,30-1,32 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,11 Ом

АКБ №3:

Напряжение батареи (V) – 87 В.

Плотность электролита – 1,31-1,33 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,36 Ом

Примечание: Во всех, трех, батареях наблюдается повышенная норма плотности электролита. Плотность электролита в батареях выше нормы по причине добавления электролита в элементы АКБ сотрудниками ООО «Оптрозторг» до начала проведения работ по восстановлению АКБ специалистами ЗАО «Бэттэри Фактор». Добавление электролита в элементы батареи считается недопустимым!

Состояние батареи после восстановления:

Сульфат свинца был удален с пластин элементов.

Акт подписан 07 ноября 2006 г. коммерческим директором ООО «Оптрозторг» - Вахониным К.А. и специалистом ЗАО «Бэттэри Фактор» - Черновым В.А.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ООО «ПКФ Агва».

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэттери Фактор» на предприятии ООО «ПКФ Агва» процессу восстановления было подвержено 2 шт. АКБ:

5. АКБ 80 В, 350 Ач.
6. АКБ 80 В, 300 Ач. (Болгарского производства)

Состояние батареи до восстановления:

АКБ внешне находилась в удовлетворительном состоянии. На пластинах элементов наблюдался устойчивый налет сульфата свинца.

Параметры батареи до восстановления на дату 24 октября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 9 В.

Плотность электролита – 1,0 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 1,2 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 67 В.

Плотность электролита – 1,15-1,2 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,52 Ом

Параметры батареи после восстановления на дату 26 октября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 83 В.

Плотность электролита – 1,25-1,27 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,3 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 81 В.

Плотность электролита – 1,25-1,27 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,16 Ом

После проведения работ по восстановлению батарея имела следующие показатели:

После одного цикла восстановления около 40 % сульфата было удалено с поверхности пластин. Пробег АКБ узнать не удалось по причине неработоспособности электрогрузчика.

Акт подписан 26 октября 2006 г. директором ООО «ПКФ Агва» -Медведевым Г.В., техническим директором ООО «ПКФ Агва» - Герасимовым И.Н. и специалистом ЗАО «Бэттери Фактор» - Черновым В.А.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ООО «Сибрыба»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэттери Фактор» на предприятии ООО «Сибрыба» процессу восстановления было подвержено 2 шт. АКБ:

7. АКБ 80 В, 350 Ач.
8. АКБ 80 В, 210 Ач.

Состояние батарей до восстановления:

АКБ №1 внешне находилась в удовлетворительном состоянии: 5 элементов батареи имели вздутости, на пластинах элементов наблюдался устойчивый белый налет (сульфат свинца). Пробег АКБ составлял около 5 часов.

АКБ №2 внешне находилась в хорошем состоянии. На пластинах элементов наблюдался белый налет (сульфат свинца). Пробег АКБ составлял около 6 часов.

Параметры батареи до восстановления на дату 1 ноября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 80,6 В.

Плотность электролита – 1,15 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,6 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 82,3 В.

Плотность электролита – 1,15 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,52 Ом

Параметры батареи после восстановления на дату 6 ноября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 90,1 В.

Плотность электролита – 1,26 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,24 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 90,5 В.

Плотность электролита – 1,25-1,27 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,3 Ом

После проведения работ по восстановлению батареи имели следующие показатели:

АКБ №1: Белый налет на пластинах больше не наблюдался. Пробег АКБ увеличился на 2-3 часа.

АКБ №2: Белый налет на пластинах больше не наблюдался. Пробег АКБ увеличился на 2 часа

Акт подписан 6 ноября 2006 г. генеральным директором ООО «Сибрыба», главным механиком ООО «Сибрыба» - Зыряновым Н.В. и специалистом ЗАО «Бэттери Фактор» - Шипуновым П.Г.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ООО «ТПГ Белый Соболь»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэттэри Фактор» на предприятии ООО «ТПГ Белый Соболь» процессу восстановления было подвержено 1 шт. АКБ:

9. АКБ 80 В, 350 Ач.

Состояние батарей до восстановления:

АКБ находилась в хорошем состоянии. На пластинах элементов наблюдался небольшой налет сульфата свинца.

Параметры батареи до восстановления на дату 30 октября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 84 В.

Плотность электролита – 1,24-1,26 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,03 Ом

Параметры батареи после восстановления на дату 31 октября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 85 В.

Плотность электролита – 1,26 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,03 Ом

Состояние батареи после восстановления:

Сульфат свинца был удален с пластин элементов.

Акт подписан 01 ноября 2006 г. директором ООО «ТПГ Белый Соболь» - Тиккоевым П.Я. и специалистом ЗАО «Бэттэри Фактор» - Черновым В.А.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ООО «Фабрика мебели «Астра»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэттэри Фактор» на предприятии ООО «Фабрика мебели «Астра» процессу восстановления было подвержено 2 шт. стартерных АКБ, номинальным напряжением:

1. 12 В, емкостью 170 Ач
2. 12 В, емкостью 55 Ач.

До восстановления стартерные батареи находились в удовлетворительном состоянии. Стартерного тока не хватало для того, чтобы провернуть стартер.

Параметры батареи до восстановления на дату 21 ноября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 13,5 В.

Плотность электролита – 1,25 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,07 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 10 В.

Плотность электролита – 1,05 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,11 Ом

Параметры батареи после восстановления на дату 23 ноября 2006 г.:

АКБ №1:

Напряжение батареи (V) – 13,5 В.

Плотность электролита – 1,27 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,05 Ом

АКБ №2:

Напряжение батареи (V) – 13 В.

Плотность электролита – 1,27 г/см³

Внутреннее сопротивление АКБ – 0,049 Ом

После восстановления АКБ были установлены на автомобили и до сегодняшнего дня (23.01.2007 г) продолжают исправно работать.

Акт подписан 23 ноября 2006 г. директором ООО «Фабрика мебели «Астра» - Захаровой В.В. и специалистом ЗАО «Бэттэри Фактор» - Черновым В.А.

Акт о результатах работ по бесплатному восстановлению аккумуляторных батарей на предприятии ООО «Шугар Урал»

В ходе рекламной акции по бесплатному восстановлению тяговых аккумуляторных батарей, проводимой компанией ЗАО «Бэттэри Фактор» на предприятии ООО «Шугар Урал» процессу восстановления было подвержено 1 шт. АКБ, номинальным напряжением 80 В и емкостью 210 Ач.

Состояние батареи до восстановления:

АКБ внешне находилась в удовлетворительном состоянии. На пластинах элементов наблюдался устойчивый налет сульфата свинца.

Параметры батареи до восстановления на дату 10 ноября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 20 В.

Плотность электролита – индикатор не показывал.

Параметры батареи после восстановления на дату 13 ноября 2006 г.:

Напряжение батареи (V) – 78 В.

Плотность электролита – 1,27-1,31 г/см³ (нормой для тяговых батарей является 1,25-1,27 г/см³)

После проведения работ по восстановлению батарея имела следующие показатели:

После одного цикла восстановления около 30 % сульфата было удалено с поверхности пластин. Пробег АКБ узнать не удалось по причине неработоспособности электрогрузчика.

Акт подписан 13 ноября 2006 г. генеральным директором ООО «Шугар Урал» - Антипиным О.И. и специалистом ЗАО «Бэттэри Фактор» - Черновым В.А.